

CHARIOT DE TRANSPORT DE PANIERS - KTW 1/5 -5050

CODE ARTICLE 01.2887.2



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Caractéristiques techniques

| | |
|---|--|
| Dimension utile : | Dimensions d'insertion 500 x 500 à 515 x 515 mm |
| Capacité : | 5 paniers de vaisselle |
| Dimension modulaire : | 150 mm |
| Cadre en tubes carrés : | 25 x 25 mm |
| Hauteur plan de travail : | 990 mm |
| Épaisseur matériau plan de travail : | 1,0 mm |
| Galerie en tube rond : | □ 20 mm |
| Charge utile : | 80 kg |
| Équipement de roulettes : | 4 roulettes pivotantes, 2 avec frein, □ 125 |
| Construction principale : | ouvert |
| Exécution : | Bas |
| Poids : | 17.63 kg |
| Largeur : | 638 mm |
| Profondeur : | 630 mm |
| Hauteur : | 1061 mm |

Chariot de transport de paniers en exécution basse pour les paniers de vaisselle 500 x 500 mm vides et remplis.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque solide et hygiénique. Bâti en tube de section carrée avec capuchons en plastique et rails de support en L soudés pour la réception de paniers 500 x 500 à 515 x 515 mm avec un écart de 150 mm. Barres d'arrêt des deux côtés conformes à DIN EN 18867-2. Plaque de recouvrement chanfreinée de tous les côtés, pliée vers l'intérieur, avec couche insonorisante, utilisable en tant que plan de travail ou rangement pour un panier supplémentaire. Galerie de trois côtés en tube rond, fixée aux barres latérales, utilisable également en tant que poignée grâce à la forme ergonomique. 4 roulettes de protection en polyéthylène servent de protection de démarrage. Elles protègent le chariot sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. Chariot de transport sur 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec frein d'arrêt, ø 125 mm, avec fixation à goupille.

Le chariot de transport de paniers Hupfer KTW 1/5 50-50 offre en comparaison une excellente maniabilité grâce à son poids relativement faible et à sa galerie qui peut être utilisée comme barre de poussée, et propose en outre la hauteur utile la plus élevée possible entre les rails de support de 145 mm.

Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. Photo non contractuelle.